

IMAGINECAR
SIGNES D'EXCEPTION



CATALOGUE PNEUMATIQUES

MOTO / SCOOTER / QUAD

2014









Produits & Services / Informations techniques







Plein phare sur les pneus MOTO / SCOOTER / QUAD

LE CATALOGUE LE PLUS COMPLET DU MARCHÉ FRANÇAIS : AVEC 12 MARQUES STOCKÉES, IMAGINE CAR APORTE UNE RÉPONSE OPTIMALE À LA DEMANDE CLIENT

> MOTO / SCOOTER | 8 MARQUES

PREMIUM		ÉCO
 <i>Votre Route, Notre Passion</i>		
		
 <i>Une meilleure façon d'avancer</i>		
		

> QUAD | 4 MARQUES

PREMIUM	QUALITY	ÉCO
		
		

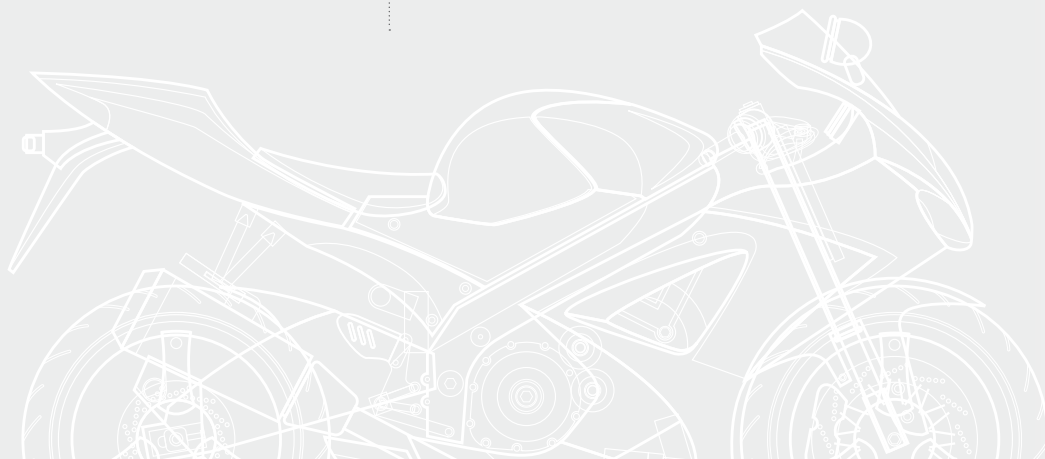
- Un stock moyen de **30 000** pneumatiques motos : Compétition, Hypersport, Supersport, Touring, Custom, Trail, Cross, Enduro, Trial, Scooter et Quad.

- Plus de **3 000** références

> SOMMAIRE

4	Call center / Services web	29	les profils moto tout terrain
6	Équipe commerciale	35	les profils scooter
7	Logistique et transport	39	les profils quad
9	les différents types de pneumatiques moto	42	Contacts
17	Informations techniques	43	Conditions générales de vente
21	les profils moto route		

Imagine Car,
adhérent à la filière Aliapur



ACCUEIL PROFESSIONNEL

**16 CHARGÉS DE CLIENTÈLE
À VOTRE DISPOSITION.**

Du lundi au vendredi,
de 8h00 à 12h30 et de 14h00 à 18h30.



CALL CENTER

Pour passer commande ou obtenir des informations relatives à la disponibilité des produits, aux opérations commerciales ou au suivi des livraisons.

TÉL : 0 825 82 82 83
(0,15€ TTC la minute)

FAX : 0 825 82 00 82
(0,15€ TTC la minute)



ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour vous renseigner quant aux équipements d'origine constructeurs, au surdimensionnement, aux nouvelles technologies, à la législation, notre **Technicien Conseil** est à votre écoute.

TÉL : 0 825 82 69 56
(0,15€ TTC la minute)

FAX : 0 825 82 00 82
(0,15€ TTC la minute)



SERVICES WEB

Pour tout savoir sur les produits, les services, les offres promotionnelles et l'actualité d'Imagine Car.

Pour connaître nos disponibilités, obtenir un prix, passer commande ou suivre les reliquats en quelques clics : **l'Espace Pro** est ouvert 24h/24, 7j/7.

www.imagine-car.com



INTERFACE WEB EDI ADHOC

Grâce à l'interface web EDI ad hoc, bénéficiez d'une visibilité stocks en temps réel et enregistrez vos commandes depuis votre propre outil de gestion commerciale.

INTERFACE OPÉRATIONNELLE SOUS :

LOGIWIN, COGETI, PSI, DATAMAG, et sous les ERP spécifiques de certains réseaux.



pneus

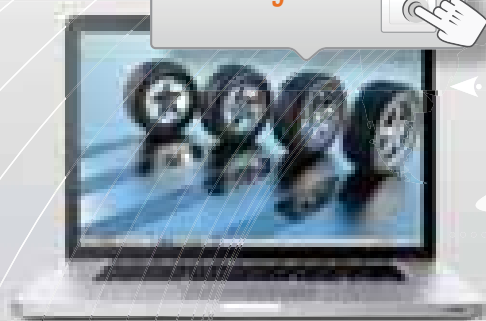
UNE CAPACITÉ DE STOCKAGE DE 600 000 PNEUMATIQUES SUR 39 000 M² (PFC + PFR)

INTERFACE WEB EDI AD HOC

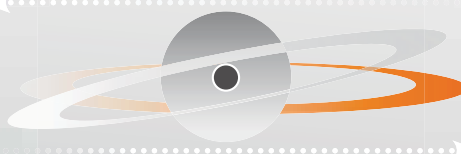
UNE SOLUTION RÉELLE POUR LA GESTION DES COMMANDES

COMMENT ÇA MARCHE ?

En un simple clic sur une touche de fonction, vous êtes en liaison directe avec **Imagine Car**



▲ **VOTRE GESTION
DES STOCKS**



▲ **LOGICIEL D'EXPLOITATION**



▲ **GESTION DES STOCKS
IMAGINE CAR**

QUEL EST L'INTÉRÊT DE CETTE INTERFACE ?

VOUS DONNER ACCÈS :

- > À 600 000 pneumatiques entreposés dans 39 000 m² ;
- > À plus de 30 marques dans les gammes Tourisme, Camionnette, 4x4/SUV, Moto, Scooter et Quad ;
- > Au plus gros assortiment UHP – 4x4/SUV de France.

VOUS PERMETTRE :

- > De gagner un temps précieux en obtenant des réponses immédiates aux demandes de vos clients ;
- > De gérer efficacement vos commandes, sans aucune ressaisie, ni risque d'erreur.

QU'EST-CE QUE LE WEB EDI AD HOC ?

UNE TECHNOLOGIE QUI PERMET, DEPUIS VOTRE PROPRE OUTIL DE GESTION COMMERCIALE, DE :

- > Consulter en temps réel la disponibilité de nos produits sur nos plateformes ;
- > Recevoir des messages concernant les disponibilités et les délais de livraison ;
- > D'enregistrer une commande en un clic et de la recevoir à J+1.

QUEL EST LE COÛT DE CETTE INTERFACE ?

Le coût de cette prestation varie en fonction des éditeurs de logiciels (+/- 300€ H.T. selon que

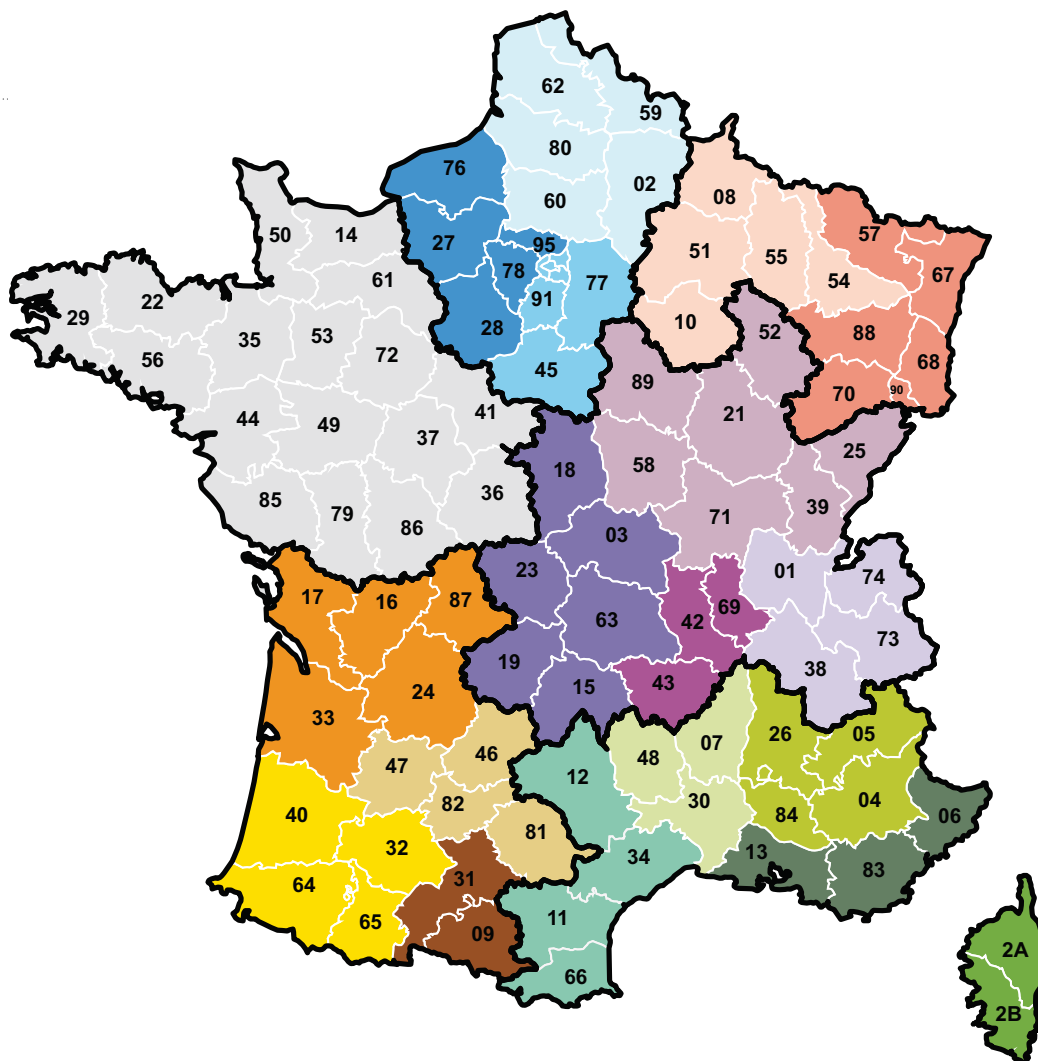
l'éditeur ait déjà développé l'interface ou non).

Les développements spécifiques à votre outil de gestion commerciale feront l'objet d'un devis complémentaire.

Les signataires d'une convention de partenariat Imagine Car pourront bénéficier d'une participation de notre part pour le déploiement de ce service.

QUELLE DÉMARCHÉ EFFECTUER POUR UTILISER CETTE INTERFACE ?

Sur simple demande, l'éditeur de votre logiciel (**LOGIWIN, COGETI, DATAMAG, PSI** ou autres ERP spécifiques) vous ouvrira les droits d'interface avec Imagine Car. Votre éditeur nous demandera alors les codes d'accès nécessaires à l'installation et à l'ouverture des accès web EDI à la gestion commerciale Imagine Car.



Région Rhône-Alpes

Arnaud DEFOSSE

06 86 17 56 19
adefosse@imagine-car.com

Alain BRIET

06 48 20 60 61
alain.briet@imagine-car.com

Patrick CAMP

06 83 21 95 61
patrick.camp@imagine-car.com

Philippe FAURE

06 76 77 35 92
philippe.faure@imagine-car.com

Thierry SIEURAC

06 72 10 88 11
thierry.sieurac@imagine-car.com

Région Nord & Île-de-France

Joseph PUSZKAREK

06 87 75 02 96
jpuzskarek@imagine-car.com

Nicolas BENOIT

06 31 45 50 54
nbenoit@imagine-car.com

Luc BISSON

06 29 80 33 91
luc.bisson@imagine-car.com

Olivier PIERSON

06 29 80 65 74
olivier.pierson@imagine-car.com

Région Sud-Ouest

Frédéric BEAUPIED

06 07 61 33 28
fbeau pied@imagine-car.com

Daniel CARLES

06 32 89 34 73
daniel.carles@imagine-car.com

Nicolas CRETINON

06 88 03 45 60
nicolas.cretinon@imagine-car.com

Alain MAVIER

06 73 87 31 53
alain.mavier@imagine-car.com

Laurent TEYSSANDIER

06 89 20 76 07
laurent.teyssandier@imagine-car.com

Région Nord-Est

Christophe MULLER

06 07 61 33 30
cmuller@imagine-car.com

Fabrice LUCOT

06 29 80 57 86
fabrice.lucot@imagine-car.com

Christophe MULLER

06 07 61 33 30
cmuller@imagine-car.com

Région Nord-Ouest

Cyrille BEUCHER

06 74 80 59 35
cbeucher@imagine-car.com

Région Sud-Est

David BESSIERE

06 87 75 02 94
dbessiere@imagine-car.com

Jean ARIAS

06 73 99 73 61
jean.arias@imagine-car.com

David BESSIERE

06 87 75 02 94
dbessiere@imagine-car.com

Rémi CHAUMARD

06 73 69 30 86
remi.chaumard@imagine-car.com

Amandine HUGUET

06 08 94 35 29
amandine.huguet@imagine-car.com

Philippe SOBRAQUES

06 07 61 33 16
psobraques@imagine-car.com



LOGISTIQUE ET TRANSPORT TOUJOURS PLUS D'EFFICACITÉ

Imagine Car diversifie encore son offre et vous apporte des solutions supplémentaires en termes d'approvisionnement, ainsi qu'un service optimal.

UN SERVICE SPÉCIFIQUE DÉDIÉ AUX PNEUMATIQUES MOTO ET SCOOTER

LE STOCK	LIVRAISON	COMMANDES / QUANTITÉS
Un stock de plus de 30 000 pneumatiques, soit plus de 3 000 références dans les marques Artrax, Avon, Bridgestone, Continental, Dunlop, FullBore, Kenda, Maxxis, Metzeler, Michelin, Pirelli et Sun-F.	FRANCO dès le 1 ^{er} pneu	Les meilleurs tarifs dès le 1 ^{er} pneu, sans obligation de commande d'implantation.



> **VOS PNEUS** | HYPERSPORT - TOURING - SUPERSPORT - CUSTOM - SPORT/TOURING - TRAIL

MOTO ROUTE

COMPÉTITION | HYPERSPORT | SUPERSPORT
SPORT TOURING | TOURING | CUSTOM | TRAIL





MOTO ROUTE

COMPÉTITION | HYPERSPORT | SUPERSPORT | SPORT TOURING | TOURING | CUSTOM | TRAIL



Marques Premium

COMPÉTITION / ROUTE

AV. AR.



BT-003 RS

AV. AR.



R10

HYPERSPORT

AV. AR.



S20

AV. AR.



BT-016 PRO

AV. AR.



BT-016

SPORT TOURISME RADIAL

AV. AR.



T30

AV. AR.



BT-023

AV. AR.



BT-021

AV. AR.



BT-020

SPORT TOURISME BIAS

AV. AR.



BT-45

AV. AR.



BT-039

CUSTOM

AV. AR.



E-MAX

AV. AR.



BT-028

AV.



L303

AR.



G508

AV.



L301

AR.



G510



Marques Premium

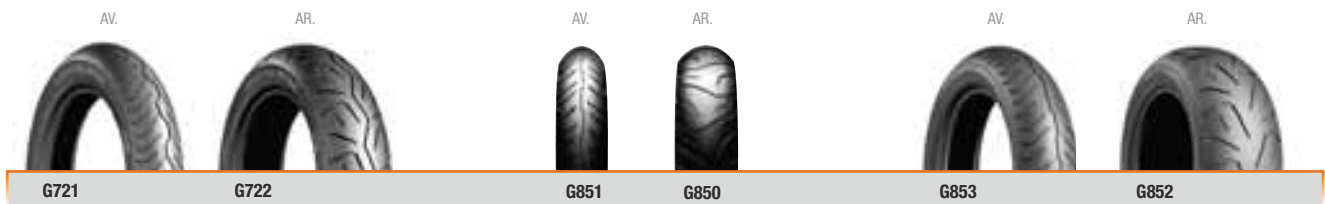
CUSTOM



CUSTOM



CUSTOM



TRAIL





MOTO ROUTE

COMPÉTITION | HYPERSPORT | SUPERSPORT | SPORT TOURING | TOURING | CUSTOM | TRAIL



Marques Premium

COMPÉTITION

AV. AR.



KR 106/108

COMPÉTITION / ROUTE

AV. AR.



GP D212 PRO

HYPERSPORT

AV. AR.

Nouveau



Sportsmart 2

AV. AR.



Sportsmart

SUPERSPORT

AV. AR.



Qualifier II

AV. AR.



Qualifier

AR. AV.



Sportmax Mutant

TOURING RADIAL

AV. AR.



Roadsmart II

AV. AR.



K701

K700

AV. AR.



Sportmax D220 ST

AV. AR.



D221

TOURING BIAS / DIAGONAL

AV. AR.



Arrowmax Streetsmart

AV. AR.



Arrowmax D103

AV.



K70

TOURING BIAS / DIAGONAL

AV. / AR.



K81 TT100

AV. / AR.



K82

AV. AR.



K530

AV. AR.



F20

K525

TOURING BIAS / DIAGONAL

AV. AR.



K591

AV. AR.



GT502



Marques Premium 

CUSTOM RADIAL

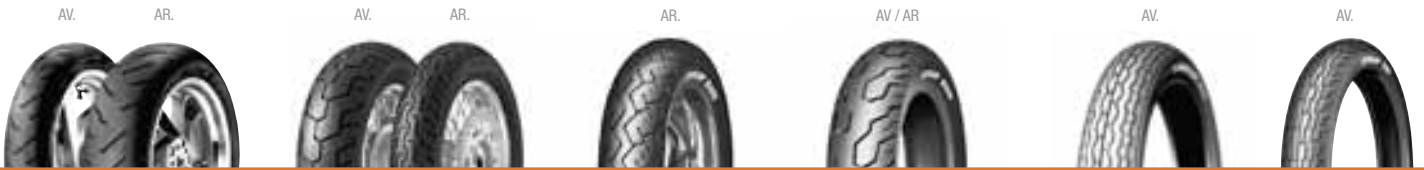


Elite 3

D251

D206

CUSTOM BIAS / DIAGONAL



Elite 3

D404

K425

K555

F14

F24

HARLEY-DAVIDSON RADIAL



D401

D407

D408

Qualifier HD

GT502

HARLEY-DAVIDSON BIAS / DIAGONAL



D401

D402

D407

D408

D427

TRAIL RADIAL



Trailmax TR91

TRAIL DIAGONAL



D603



K550



Trailmax



K460

TRAIL DIAGONAL



Trailmax TR91



K180



Marques Premium

COMPÉTITION

AV. AR.



Conti Race Attack Comp

HYPERSPORT

AV. AR.



Conti Sport Attack 2

SPORT TOURING

AV. AR.



Nouveau

Conti Road Attack 2 évo

AV. AR.



Conti Road Attack 2

AV. AR.



Conti Motion

AV. AR.



Conti Road Attack

SPORT CLASSIQUE

AV. AR.



Conti Classic Attack

ALLROUND

AV. AR.



Contigo !

CLASSIQUE

AV. AR.



TKV11 / TKV12

AV. AR.



RB2 / K112

CUSTOM

AV. AR.



Milestone CM1/CM2

AV. AR.



Milestone WW

TRAIL

AV. AR.



Nouveau

Conti Trail Attack 2

AV. AR.



Conti Trail Attack

AV. AR.



ContiEscape

AV. AR.



TKC80

50 CM³ À BOITE DE VITESSE

AV. AR.



Twist SM



Marques Premium 

COMPÉTITION

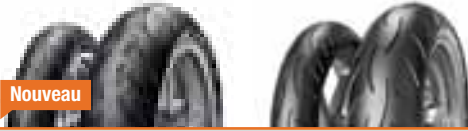
AV. AR.



Racetec

SUPERSPORT

AV. AR. AV. AR.



Nouveau

Sportec M7 RR

Sportec M5

SPORT TOURING RADIAL

AV. AR. AV. AR.



Roadtec Z8

Roadtec Z6

SPORT TOURING DIAGONAL

AV. AR.



Lasertec

CLASSIQUE / PETITE CYLINDRÉE

AV. AR. AV. AR. AV. AV. AR. AR.



ME 22

Perfect ME77

Perfect ME11

Block K

Block C

CUSTOM

AV. AR.



ME888 Marathon ULTRA

AV. AR.



ME880 Marathon

AV. AR.



ME88 Marathon

AV. AR.



ME880 Marathon Whitewall

TRAIL

AV. AR.



Tourance Next

AV. AR.



Tourance EXP

AV. AR.



Tourance

TRAIL

AV. AR.



Karoo 3

AV. AR.



Tourance EXP

AV / AR



Enduro 1

AV / AR



Enduro 2



MOTO ROUTE

COMPÉTITION | HYPERSPORT | SUPERSPORT | SPORT TOURING | TOURING | CUSTOM | TRAIL



Marques Premium

COMPÉTITION

AV. AR.



Power Cup

HYPERSPORT

AV. AR.



Power Supersport

SPORT

AV. AR.



Pilot Power 3

AV. AR.



Pilot Power 2CT

AV. AR.



Pilot Power

SPORT TOURING

AV. AR.



Pilot Road 4

AV. AR.



Pilot Road 3

AV. AR.



Pilot Road 2

AV. AR.



Pilot Activ

TRAIL

AV. AR.



Anakee 3

AV. AR.



Anakee 2

AV. AR.



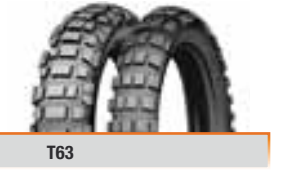
Anakee Wild

AV. AR.



Sirac

AR. AV.



T63

URBAIN / PETITE CYLINDRÉE

AV. AR.



Pilot Street Radial

AV. AR.



Pilot Street

AV. AR.



Pilot Sporty

AV / AR



M45

CUSTOM

AV. AR.



Commander II



Marques Premium 

COMPÉTITION / ROUTE

AV. AR.



Diablo Supercorsa SC V2

HYPERSPORT

AV. AR.



Diablo Supercorsa SP V1

AV. AR.

Nouveau



Diablo Supercorsa SP V2

AV. AR.



Diablo Rosso Corsa

SUPERSPORT

AV. AR.



Diablo Rosso II

AV. AR.



Diablo

AV. AR.



Phantom Sportscomp

SPORT TOURING RADIAL

AV. AR.



Angel GT

AV. AR.



Angel ST

SPORT TOURING DIAGONAL

AV. AR.



Sport Demon

AV. AR.



MT 75

PETITE ET MOYENNE CYLINDRÉE

AV. AR.



City Demon

AV. AR.



Mandrake MT 15

CUSTOM

AV. AR.



Night Dragon

AV. AR.



MT 66 Route

TRAIL

AV. AR.



Scorpion Trail

AV. AR.



MT 60

AV. AR.



MT 60 RS Corsa

AV. AR.



Scorpion MT 90 / AT



MOTO ROUTE

COMPÉTITION | HYPERSPORT | SUPERSPORT | SPORT TOURING | TOURING | CUSTOM | TRAIL



Marques Premium

COMPÉTITION / ROUTE

AV. AR.



3D Ultra Xtreme

HYPERSPORT

AV. AR.



3D Ultra Supersport

SUPERSPORT

AV. AR.



3D Ultra Sport

SPORT / TOURING

AV. AR.



Storm 2 Ultra AV55-AV56

AV. AR.



Azaro Sport Touring AV45 ST-AV46ST

AV. AR.



Roadrider AM26

TRAIL

AV.



Distanzia AM42

AR.



Distanzia AM44

AV / AR



Gripster AM24

CUSTOM

AV.



Venom AM41

AR.



Venom AM42

AR.



Venom R

AV.



Cobra AV71

AR.



Cobra AV72

CLASSIQUE

AV / AR



Gangster

AV / AR



Roadrunner Universal AM9

AV.



Speedmaster AM6

AR.



Safety Mileage MKII AM7



Marques Éco

SUPERSPORT / TOURING

AR. AV.



M1-Street

MOTO TOUT TERRAIN

CROSS | ENDURO | TRIAL





MOTO TOUT TERRAIN

CROSS | ENDURO | TRIAL

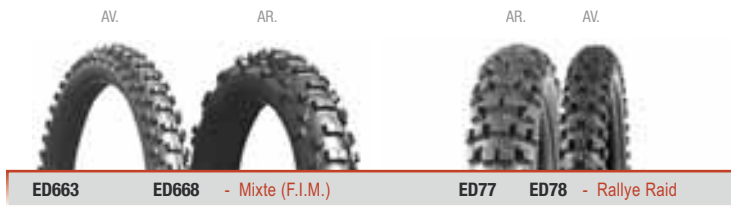
BRIDGESTONE

Marques Premium

CROSS



ENDURO



DUNLOP

CROSS



CROSS



ENDURO



TRIAL





Marques Premium

I CROSS

I ENDURO COMPÉTITION

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.



MC4 - Souple / Mixte

MC5 - Mixte

MC6 - Dur / Pierre

Unicross - Mixte

MCE 6 Days Extreme - Mixte

I ENDURO ON ROAD / OFF ROAD

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.



Karoo 3 - Route / Tout-terrain

MCE Karoo 2 - Route / Tout-terrain

Karoo T - Route / Tout-terrain

Enduro 3 Sahara - Route / Tout-terrain



I CROSS

AV. AR.

AR.

AV. AR.

AV. AR.



Starcross HP4 - Dur / Pierre

Starcross Sand 4 - Sable

Starcross MS3 - Mixte / Souple

Starcross MH3 - Mixte / Dur

I CROSS

AV. AR.

AV. AR.

AV. AR.



Starcross MH3 Junior - Mixte / Dur

Cross AC10 - Loisir

M12 XC - Loisir Mixte / Dur

- Homologué route



MOTO TOUT TERRAIN

CROSS | ENDURO | TRIAL



Marques Premium

CROSS

AV. AR.



S12 XC - Boue / Herbe

ENDURO

AV.



Enduro Compétition MS - Mixte / Dur

- Homologué FIM

AV.

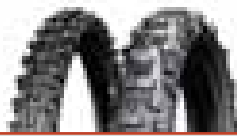


Enduro Compétition IV - Souple / Gras

- Homologué FIM

ENDURO

AV. AR.



Enduro Compétition VI - Mixte

- Homologué FIM

AR.



Enduro Compétition IIIe - Mixte

- Homologué FIM

AR.



Desert Race - Rallye Raid

TRIAL

AV. AR.



Trial Compétition / Trial compétition X-light

AV. AR.



Trial Light / X-Light



Marques Premium 

CROSS

AV. AR.



MX SOFT 410 - Sable / Boue

AV. AR.



MX MIDSFT 32 - Herbe / Terrain sec

AV. AR.



MX MIDHARD 554 - Terrain intermédiaire / Dur

AV. AR.



MX HARD 486 - Terrain dur / Rocheux

CROSS

SUPERCROSS

CROSS COUNTRY

AV. AR.



MX EXTRA X et Junior - Entraînement

AV. AR.



SCORPION SX - Mixte

AV. AR.



SCORPION XC MID HARD - Terrain Mixte / Dur

AV. AR.



SCORPION XC MID SOFT - Terrain Mixte / Souple

- Homologué route

ENDURO

AV. AR.



Scorpion Pro FIM - Mixte

AV. AR.



Scorpion Rally - Rallye Raid

AV. AR.



MT 21 Rallycross - Rallye Raid

AV. AR.



Scorpion MT 90 A/T - Route / Tout terrain

TRIAL

AV / AR



MT 43 Professional

FAITES LE PLEIN DE PNEUS !

IMAGINECAR
SIGNES D'EXCEPTION

TOURISME / 4X4 / UTILITAIRE



> Près de 600 000 pneus disponibles

> Plus de 30 marques dans les gammes Tourisme, 4x4 et Utilitaire

> L'assortiment Ultra Haute Performance, 4x4/SUV et RunFlat le plus étendu

TOURISME 4X4 UTILITAIRE



Nouveau

LIVRAISON

H+4

50 DÉPARTEMENTS
LIVRÉS 2 X PAR JOUR



ARVAX

Aurora

AVON

BFGoodrich

BFGoodrich

CHEYEN

Continental

DUNLOP

FALKEN

Firestone

FULLBORE

GOODYEAR

HANKOOK

IMPERIAL

Infiniti

KENDA

Kleber

KUMHO

MARANGONI

MAXXIS

METZELER

MICHELIN

NANKANG

NEXEN

NOKIAN TYRES

PIRELLI



TOYO TIRES

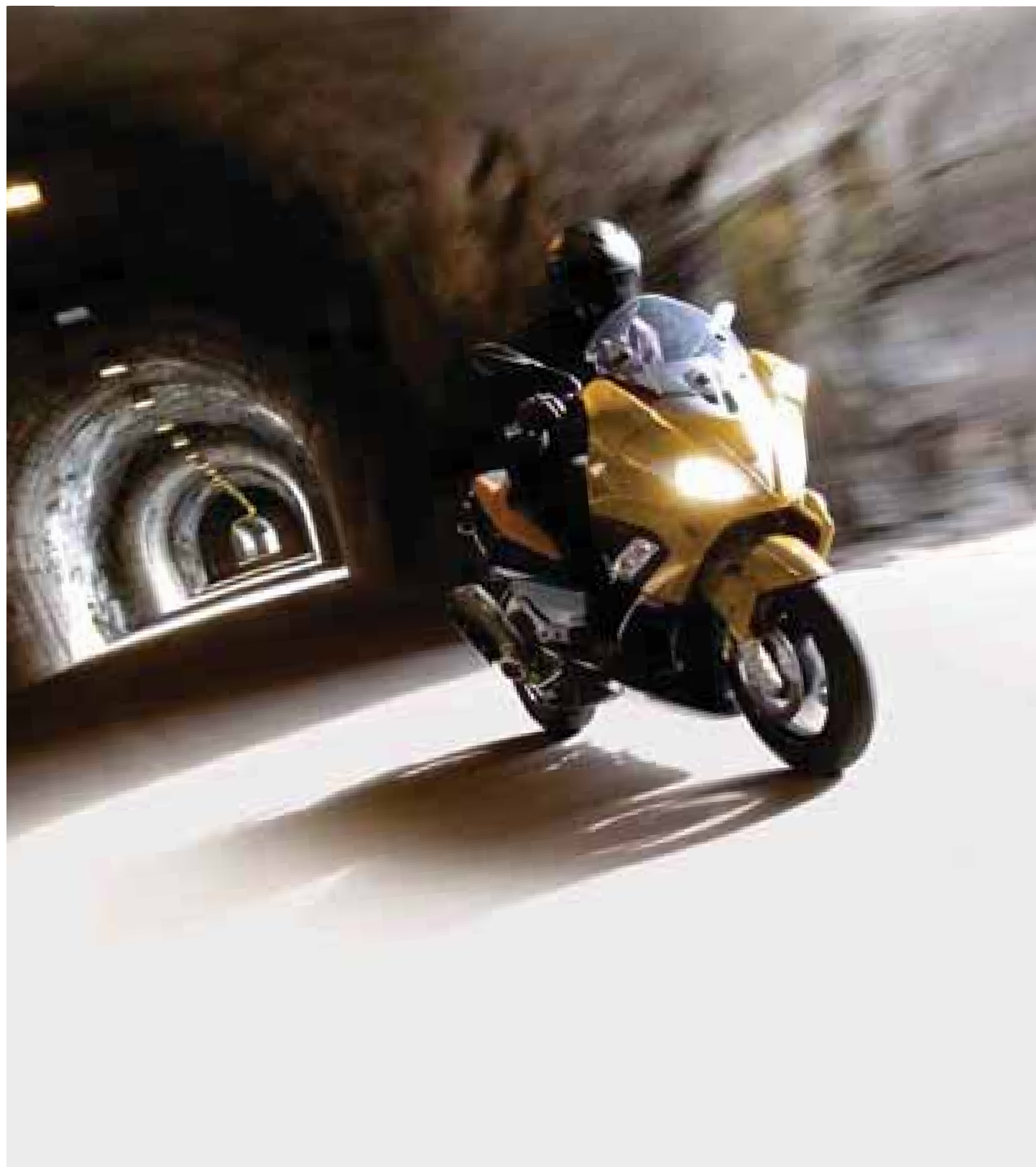
LE PNEU PLUIE UNIROYAL

REDESTEIN

YOKOHAMA

SCOOTER

SCOOTER | MAXI SCOOTER





SCOOTER

SCOOTER | MAXI SCOOTER



Marques Premium

| MAXI SCOOTER RADIAL SPORT / TOURING

AV. AR.



Battlax Scooter SC1

AV. AR.



Battlax BT011 / BT012

AV. AR.



Battlax TH01

| SCOOTER DIAGONAL SPORT / TOURING

AR.



Hoop B02 / B02 Pro

AV.



Hoop B03 / B03 Pro

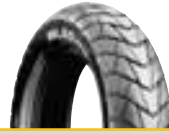
AV / AR



Battlax BT30

| SCOOTER 50 CC

AV / AR



ML50

AV / AR



Hoop B01

AV. AR.



Trailwing 37 / 38



| SCOOTER RADIAL

AR. AV.



Scootsmart

AR. AV.



GPR 100

AV. AR.



D252

| SCOOTER GT / URBAIN

AV. AR.



Scootsmart

AR. AV.



GT 301

| SCOOTER GRANDES ROUES

AV. AR.



Scootsmart

| SCOOTER TOUT TERRAIN / ROUTE

AV / AR



TRAILMAX

| SCOOTER COMPÉTITION / ROUTE

AV. AR.

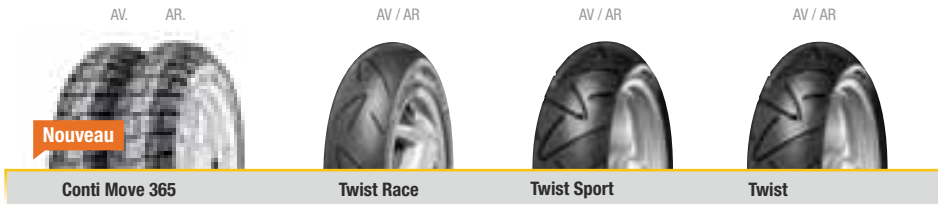


TT92 / TT93

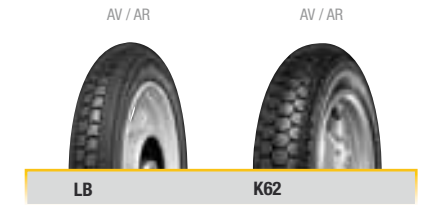


Marques Premium 

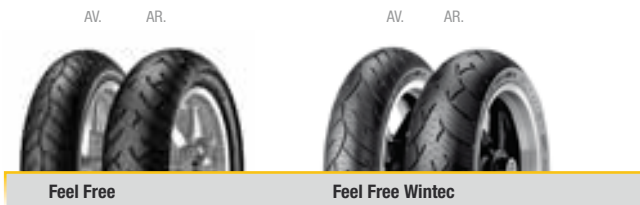
| SCOOTER



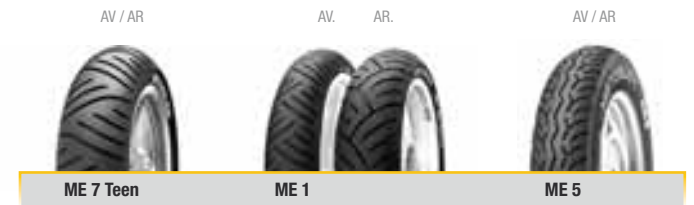
| SCOOTER RETRO



| MAXI SCOOTER / SCOOTER GT



| SCOOTER URBAIN / PETITE CYLINDRÉE



| MAXI SCOOTER RADIAL



| SPORT



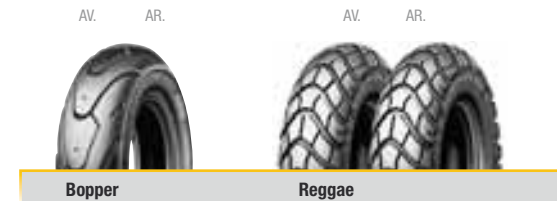
| URBAIN



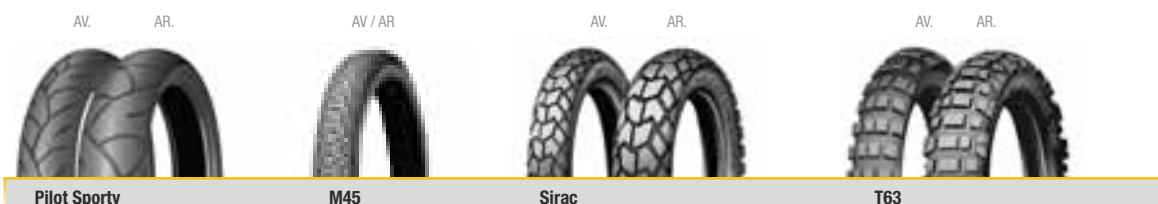
| RETRO



| 50 CM³



| GRANDES ROUES / CYCLO À BOÎTE





Marques Premium

MAXI SCOOTER

AV. AR.



Diablo Scooter Radial

SCOOTER

AV. AR.



Diablo Scooter

AV. AR.



Evo 21

Evo 22

AV. AR.



GTS 23

GTS 24

AV. AR.



ST 66

SCOOTER 50 CC

AV / AR



SL 26

AV / AR



SL 36 Synergy

AV / AR



SL 60

AV.

AR.



SL 90

AV / AR



SL 38 Unico



SCOOTER

AR. AV.



Viper Strike

QUAD

UTILITAIRE | LOISIR | SPORT





QUAD

UTILITAIRE | LOISIR | SPORT



Marques Premium

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain mixte, désert, rocaille

AV.

AR.



M917 BIG HORN

M918 BIG HORN

- Pneu de référence au look inégalé
- Structure radiale : confort et traction remarquables
- Idéal dans le désert, sur la terre ou les rochers

Terrain mixte, désert, rocaille

AV.

AR.



MU09 BIG HORN 2

MU10 BIG HORN 2

- Pneu inspiré du légendaire BIG HORN
- Structure radiale
- Crampons plus courts : plus léger, plus maniable

I LOISIR

Terrain mixte

AV / AR



C9209 ALLTRACK

- Pneu polyvalent
- Solide et efficace sur tous les terrains

I SPORTIF / COMPÉTITION

Terrain mixte

AV.

AR.



M931 RAZR MX

M932 RAZR MX

- Pneu ultra polyvalent, idéal pour la compétition
- Longévité optimale
- Glisse maîtrisée
- Précision directionnelle

Terrain mixte

AV.

AR.



M933 RAZR 2

M934 RAZR 2

- 6 plis : meilleure résistance aux crevaisons, longévité accrue
- Bon contrôle de la motricité
- Glisse maîtrisée
- Pilotage précis

I SPORTIF / COMPÉTITION

Terrain mixte à souple

AV.

AR.



M943 i RAZR

M944 i RAZR

- Pneu radial, structure 6 plis
- Idéal sur terrain boueux
- Glisse précise
- Confort de conduite et réactivité

Terrain mixte à dur

AV.



M957 RAZR CROSS

- Pneu cross, non homologué sur route
- Pavés en biais : meilleure traction en glisse
- Contrôle et stabilité au freinage améliorés
- Grande précision de pilotage

Terrain mixte à dur

AR.



M958 RAZR CROSS



Marques Premium 

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain mixte à dur

AV / AR



K299 BEARCLAW

- Adhérence maximale
- Idéal dans la boue, la neige, le sable et les terrains pierreux
- Excellente résistance
- Adapté aux 4x4

Terrain mixte à dur

AV / AR



K587 BEARCLAW HTR

- Pneu radial, structure 8 plis
- Excellent grip sur tous les terrains
- Confort et maniabilité
- Longévité

Terrain mixte à gras

AV / AR



K573 BEARCLAW EX

- Pneu polyvalent
- Grande résistance aux crevaisons et aux chocs

Terrain gras, boue, sable, neige

AV / AR



K538 EXECUTIONNER

- Crampons très profonds
- Motricité hors-normes sur les terrains très gras
- Résistance aux crevaisons
- Adapté aux 4x4

I LOISIR

Terrain, route et chemin

AV / AR



K572 ROAD GO

- Pneu multi-usage
- À l'aise sur route comme en tout terrain

Terrain mixte

AV / AR



K530 PATHFINDER

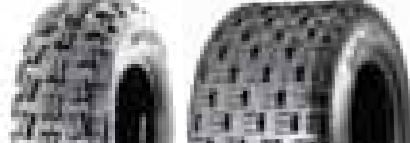
- Équipement d'origine de nombreux quads
- Idéal pour les promenades et les randonnées

I SPORTIF / COMPÉTITION

Terrain mixte

AV.

AR.



K300 DOMINATOR

- Équipement d'origine de nombreux quads
- Bon équilibre entre motricité et maniabilité
- Homologué sur route

I ROUTE

Terrain, route, chemin roulant

AV.

AR.



K546 SPEED RACER



K547 SPEED RACER

- Pneu type « super-quadeur »
- Excellent comportement routier



QUAD

UTILITAIRE | LOISIR | SPORT



Marques Quality

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain mixte

AV / AR



COUNTRAX lite AT1306

- Idéal pour les terrains meubles et les chemins
- Très haute résistance à la crevaison
- LITE : crampons plus courts pour un confort de pilotage amélioré sur terrain dur

Terrain mixte à gras

AV / AR



COUNTRAX heavy AT1301

- Excellentes performances sur terrain meuble
- HEAVY : crampons plus longs, grip exceptionnel
- Très bonne résistance

Terrain mixte à gras

AV. AR.



COUNTRAX radial

- Confort de conduite
- Résistance à la crevaison

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain gras

AV / AR



MUDTRAX

- Idéal pour les terrains meubles
- Grande résistance à la crevaison
- Profil autonettoyant, parfaitement adapté à la boue

I SPORTIF / COMPÉTITION

Terrain mixte

AV. AR.



MX TRAX RACING

- Grip exceptionnel en tout terrain
- Excellente résistance à la crevaison
- Très haute stabilité à l'accélération



Marques Éco

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain meuble ou rocailleux

AV / AR



SUN F A-001

- Motricité
- Stabilité

Chemins difficiles et franchissement

AV / AR



SUN F A-024

- Excellentes adhérence et stabilité
- Crampons autonettoyants

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-032

- Excellente traction
- Bon comportement sur le bitume
- Robustesse

Terrain gras ou boueux

AV / AR



SUN F A-033

- Motricité
- Longévité
- Gros dégagement

Terrain mixte à gras

AV / AR



SUN F A-040

- Forte motricité
- Résistance
- Maniabilité



Marques Éco 

I RANDONNÉE / UTILITAIRE

Terrain meuble

AV / AR



SUN F A-041

- Adhérence
- Motricité

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-043

- Excellente traction
- Robustesse
- Longévité

I LOISIR

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-003

- Motricité
- Grand dégagement des crampons
- Stabilité

Chemins difficiles et franchissement

AV / AR



SUN F A-004

- Idéal pour le franchissement
- Adapté aux petites cylindrées
- Crampons autonettoyants

Terrain sec ou mixte

AV / AR



SUN F A-005

- Grip
- Stabilité
- Longévité

Terrain sec ou mixte

AV / AR



SUN F A-006

- Profil accrocheur
- Stabilité

I LOISIR

Terrain mixte ou caillouteux

AV / AR



SUN F A-007

- Légèreté de la direction
- Maniabilité

Terrain mixte à gras

AV / AR



SUN F A-008

- Motricité
- Stabilité

Terrain mixte ou route

AV / AR



SUN F A-010

- Stabilité
- Longévité
- Robustesse

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-011

- Spécial petite cylindrée
- Robustesse

Terrain sec ou mixte

AV / AR



SUN F A-012

- Motricité
- Légèreté
- Non homologué sur route

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-015

- Spécial petites cylindrées
- Stabilité
- Longévité
- Confort de pilotage

I LOISIR

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-016

- Crampons autonettoyants
- Stabilité
- Non homologué sur route

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-017

- Stabilité et maniabilité
- Hautes performances directionnelles
- Confort de pilotage
- Longévité

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-022

- Motricité
- Stabilité
- Maniabilité
- Non homologué sur route

Terrain meuble ou mixte

AV / AR



SUN F A-028

- Polyvalence
- Stabilité

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-029

- Maniabilité
- Précision de direction
- Non homologué sur route

Terrain mixte

AV / AR



SUN F A-030

- Motricité
- Excellente stabilité en glisse
- Non homologué sur route



QUAD

UTILITAIRE | LOISIR | SPORT



Marques Éco

I SPORTIF / COMPÉTITION

Terrain sableux

AV.



SUN F A-026

- Profil spécifique sable
- Excellentes performances directionnelles
- Non homologué sur route

Terrain sableux

AR.



SUN F A-025

- Profil spécifique sable
- Excellente motricité
- Haute résistance à l'usure
- Non homologué sur route

AV.



SUN F A-027 F

- Hautes performances au freinage et dans les courbes
- Longévité et maniabilité
- Motricité

AR.



SUN F A-027 R

AV.



SUN F A-031 F

- Robustesse
- Longévité
- Très bonnes performances directionnelles
- Freinage précis

AR.



SUN F A-031 R

- Robustesse
- Longévité
- Grip
- Stabilité

I SPORTIF / COMPÉTITION

AV.



SUN F A-035 F

- Motricité
- Très bonnes performances directionnelles
- Stabilité au freinage et dans les courbes

AR.



SUN F A-035 R

- Motricité
- Stabilité en accélération

I ROUTE

AV / AR



SUN F A-021

- Excellent comportement sur route et chemin
- Confort de conduite

AV / AR



SUN F A-039

- Usage route
- Bonne évacuation de l'eau

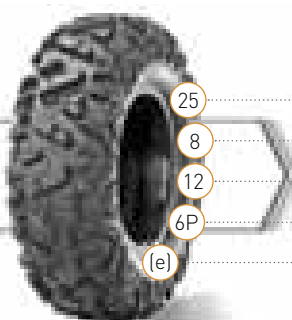
> QUAD | LECTURE DU FLANC



DÉTAIL

MARQUAGES SPÉCIFIQUES DES PNEUMATIQUES QUAD

Exemple : 25/8 - 12 6P (e)



Diamètre du pneu

Largeur

Diamètre d'accroche sur jante

Nombre de plis

Homologation route (facultatif)

À savoir : 1 Pouce = 25,3 mm



Les différents types DE PNEUMATIQUES MOTO

> CATÉGORIE | ROUTE / TRAIL

GAMME COMPÉTITION

Types de moto

Types de sculpture



Profil Slick (sol sec) ▲



Profil Rain (sol mouillé) ▲

PNEUS MOTO COMPÉTITION

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Souvent appelés « pneus de piste », « pneus de circuit » ou « pneus race » (course, en anglais), ces pneus sont réservés à un usage sur circuit. . Constitués de gommages très tendres, ils sont conçus pour résister aux températures très élevées qu'ils atteignent en réponse aux fortes contraintes mécaniques auxquels ils sont soumis : très grandes vitesses, fortes accélérations, freinages violents, forces latérales intenses.

Les pneus race sont proposés dans différents types de gommages ; on parle de pneu **dur** (hard), **intermédiaire** (medium) et **tendre** (soft).

Il faut cependant nuancer ces qualificatifs ; en effet, un pneu de compétition « dur » sera toujours composé d'une gomme plus tendre qu'un pneu sport. On trouve également des modèles composites, composés de différentes gommages, comme par une gomme dure pour la bande de roulement centrale et une gomme intermédiaire pour les flancs. Les pneus de piste sont généralement **lisses**, ou « slick », de manière à maximiser la surface de contact, mais il existe aussi des pneus de piste « **pluie** », dont l'importante densité de rainurage permet d'optimiser l'évacuation de l'eau.

Les pneus constitués des gommages les plus tendres ont une très faible longévité et, le plus souvent, ne sont pas homologués sur route. Les rares modèles autorisés à circuler hors piste portent l'inscription « DOT Race » (DOT : Department Of Transportation) et sont dotés de sculptures minimalistes (les pneus lisses étant interdits sur route). Il reste toutefois déconseillé d'utiliser ce genre de pneus hors circuit, puisque, en plus de s'user beaucoup plus rapidement que des pneus sport, ils n'offriront pas une meilleure adhérence.

> CATÉGORIE | ROUTE / TRAIL

GAMME HYPERSPORT

Types de moto



Types de sculpture



Profil Hypersport ▲



Profil Sport ▲

GAMME SUPERSPORT (Roadster - Sportif)

Types de moto



Types de sculpture



Profil Hypersport ▲



Profil Sport ▲

PNEUS HYPERSPORT OU SUPERSPORT

Les pneus « sport », « supersport » ou « hypersport » sont des pneus à gomme tendre destinés à un usage sportif sur route, et/ou occasionnellement sur circuit. Ils résistent à des températures moins élevées que les pneus race et présentent peu de sculptures.

Généralement montés d'origine sur les motos sportives, les pneus sport modernes offrent une adhérence exceptionnelle, particulièrement sur sol sec, leur manque relatif de sculptures et leur température de fonctionnement élevée les rendant moins stable par temps de pluie.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Les gommages tendres dont sont constitués les pneus sport leur confèrent une faible longévité.



> CATÉGORIE | ROUTE / TRAIL

GAMME SPORT / TOURING (Roadster - Basique)

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport-Touring ▲



Profil Touring ▲

GAMME TOURING (Routière)

Types de moto



Types de sculpture




Profil Sport-Touring ▲



Profil Touring ▲

PNEUS SPORT-TOURING (SPORT-ROUTE)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 

Les pneus **sport-touring** sont généralement composés de gommes intermédiaires offrant **une bonne adhérence**, une température de fonctionnement plus basse que les

pneus sports et une surface sculptée plus importante. Leur longévité, plus importante que celle des pneus sport, leur permet de s'adapter aussi bien à l'usage quotidien,

qu'au voyage en passant par la balade dominicale.

PNEUS TOURING (ROUTE)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 

Les pneus **route**, ou pneus **touring**, sont constitués de gommes dures dont la basse température de fonctionnement est atteinte rapidement. Grâce à leurs nombreuses sculptures, ils offrent une bonne adhérence, sont particulièrement sécurisants sur

sol mouillé et jouissent **d'une excellente longévité**.

De par la rapidité de leur mise en action (température de fonctionnement atteinte), les pneus touring sont particulièrement

recommandés pour un usage urbain, mais s'avèrent tout aussi performants pour les voyages et les balades. Seule l'utilisation sportive sera donc à proscrire.

> CATÉGORIE | ROUTE / TRAIL

GAMME CUSTOM

Types de moto



Types de sculpture



Profil Cruiser ▲



Profil Sport ▲

GAMME TRAIL

Types de moto



Types de sculpture



Profil Route ▲



Profil Tout Terrain ▲

PNEUS CUSTOM

Les pneus **custom** sont constitués de gommes dures dont la basse température de fonctionnement est rapidement atteinte. Ils offrent une bonne adhérence et portent généralement de nombreuses sculptures qui leur confèrent un comportement très stable sur sol mouillé. De formes variables selon

les motos, les pneus custom ont des indices de charge souvent élevés pour s'adapter aux poids importants des machines et jouissent d'**une excellente longévité**.

De par la rapidité de leur mise en action (température de fonctionnement atteinte), les pneus sont custom sont particulièrement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



adapté à l'usage urbain, mais sont le plus souvent utilisés pour les balades et les voyages. Seule l'utilisation sportive sera donc à proscrire.

PNEUS TRAIL (MIXTE)

Les pneus **mixtes**, ou **trail**, sont montés sur des motos capables de délaissier le bitume au profit des chemins de terre ; comme leur nom l'indique, ils permettent donc un usage **mixte bitume / terre**. Ils se distinguent des autres pneus moto par leurs très larges sculptures qui segmentent la bande de roulement en

pavés de façon à offrir une meilleure motricité sur sol meuble.

Généralement constitués de gommes dures, les pneus trail ont une température de fonctionnement relativement basse et jouissent d'une excellente longévité. Leur

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



niveau d'adhérence, bien qu'élevé, reste inférieur à celui des pneus route pure puisque la largeur des sculptures diminue la surface de contact au sol. Par conséquent, pour un usage majoritairement routier, il sera préférable de choisir des pneus routes plutôt que des pneus mixtes.



> CATÉGORIE | TOUT TERRAIN

GAMME CROSS

Types de moto



Types de sculpture



Profil Terrain meuble ▲



Profil Terrain dur ▲

GAMME ENDURO

Types de moto



Types de sculpture



Profil Enduro homologué ▲



Profil Rallye-Raid ▲

GAMME TRIAL

Types de moto



Types de sculpture



Profil Compétition ▲



Profil Amateur / Compétition ▲

PNEUS TOUT TERRAIN (CROSS, ENDURO, TRIAL)

Les pneus tout terrain, ou pneus cross, sont dotés de larges crampons afin d'optimiser l'adhérence, quelle que soit la nature du sol ; ils sont donc essentiellement utilisés sur pistes de terre, dans des carrières, des chemins, etc., et sont peu performants sur route. À ce titre, ils ne peuvent être utilisés qu'en liaisons, sur de courtes distances.

On distingue différents profils en fonction du type de terrain sur lequel les pneus tout terrain seront utilisés : dur, meuble, sable, boue, pierres ou usage mixte.

Les pneus tout terrain ne sont habituellement pas homologués sur route ; il est donc nécessaire

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

de prévoir une remorque pour transporter les motos qu'ils équipent.

Les pneus tout terrain utilisés en compétition d'enduro sont homologués F.I.M.

> CATÉGORIE | SCOOTER



GAMME SCOOTER URBAIN

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport ▲



Profil Urbain ▲

GAMME SCOOTER GT

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport ▲



Profil Urbain ▲

PNEUS SCOOTER URBAIN

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Destinés à un **usage majoritairement citadin**, ces pneus s'adaptent aux scooters dotés de roues de petites tailles (le plus souvent de 10 à 12 pouces) pour une meilleure **maniabilité**. De cylindrées 50 ou 125 cc, les scooters urbains sont des

engins compacts à **la conduite facile**. Les performances des pneus scooter urbain se doivent donc d'**optimiser l'adhérence** afin de limiter le risque de glissades par temps de pluie et sur des revêtements tels que les bouches d'égout,

les bandes réfléchissantes, etc. Les indices de charge et de vitesse de ces pneus sont généralement peu élevés.

PNEUS SCOOTER GT (GRAND TOURISME)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Les pneus GT (**grand tourisme**) sont adaptés aux scooters GT de cylindrées comprises entre 125 et 400 cc. Leur diamètre, communément

de 13, 14 ou 15 pouces, leur permet une utilisation **urbaine** et **extra-urbaine**. Les pneus scooter GT peuvent également être

montés sur des scooters plus confortables, **mieux équipés et plus puissants** capables d'effectuer de **longs trajets** en solo ou à deux.



> CATÉGORIE | SCOOTER

GAMME MAXI SCOOTER GT

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport ▲



Profil Urbain ▲

GAMME MAXI SCOOTER SPORTIF

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport ▲



Profil Urbain ▲

GAMME SCOOTER 3 ROUES

Types de moto



Types de sculpture



Profil Sport ▲



Profil Urbain ▲

PNEUS MAXI SCOOTER

De cylindrées supérieures à 250 cc, les maxi scooters sont plus lourds, plus puissants, plus rapides et requièrent des pneus **hautes performances** ; ainsi les manufacturiers ont-ils conçu des pneus aux indices de vitesse et de charge plus

élevés dont les structures sont adaptées à l'usage parfois **sportif** de ces véhicules. Il existe donc aujourd'hui un large choix de pneus à **structure radiale** garantissant une déformation moindre à grande vitesse et une usure homogène de la bande de

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



roulement. Sur les maxi scooters, le pneu arrière a tendance à s'user plus rapidement que le pneu avant ; malgré ce phénomène, il est recommandé de les changer simultanément.

PNEUS SCOOTER 3 ROUES

Les pneus utilisés sur les scooters à trois roues ont les mêmes caractéristiques que ceux équipant les scooters traditionnels.

Cependant, les cylindrées allant de **125 à 500 cc**, il est primordial de se référer aux recommandations du constructeur pour

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



adapter les indices de charge et de vitesse au véhicule.

> CATÉGORIE | QUAD

GAMME LOISIR / UTILITAIRE

Types de quad



Types de sculpture



Profil Terrain gras ou boueux ▲



Profil Terrain mixte ou rocailleux ▲

GAMME SPORT / LOISIR

Types de quad



Types de sculpture



Profil Compétition ▲



Profil Loisir ▲

Pour déterminer le profil des pneus à monter sur un quad, il faut d'abord connaître le **terrain** sur lequel ils vont être utilisés : dur, boueux, sableux, caillouteux, etc., ainsi que l'**usage** auquel ils sont destinés : vitesse, loisir, utilitaire, etc. En outre, pour un quad

homologué sur route, il faut choisir des pneus également **homologués sur route** dont les dimensions respectent scrupuleusement la monte d'origine.

Les pneus quad sont généralement dotés d'une carcasse souple dont le nombre de

plis indique l'épaisseur : plus le nombre de plis est grand, plus le pneu est résistant aux crevaisons, mais cette résistance accrue est au détriment du confort et du poids.

À noter : les pneus quad sont des pneus **basse pression** (de 0,2 à 0,7 bar au maximum).

PNEUS LOISIR / UTILITAIRE

Les profils loisir et utilitaire sont communément plus ronds que les pneus sport, et dotés de

gros crampons afin de s'adapter aux **terrains difficiles** et au **franchissement**.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Leur pression idéale se situe entre 0,2 et 0,7 bar.

PNEUS SPORT / LOISIR

Plus **plats** que leurs homologues utilitaires, les pneus sport et loisir présentent de

nombreux crampons adaptés au **tout terrain** et à la **vitesse**.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Leur pression idéale se situe entre 0,4 et 0,7 bar.





INFORMATIONS

TECHNIQUES



POUR VOUS AIDER DANS VOTRE CHOIX, AIDEZ-VOUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

> IDENTIFICATION | DES PNEUMATIQUES

Seul élément de liaison avec le sol, le pneumatique est un équipement complexe issu de technologies de pointe. Sur une moto, l'aire de contact au sol n'est pas plus grande

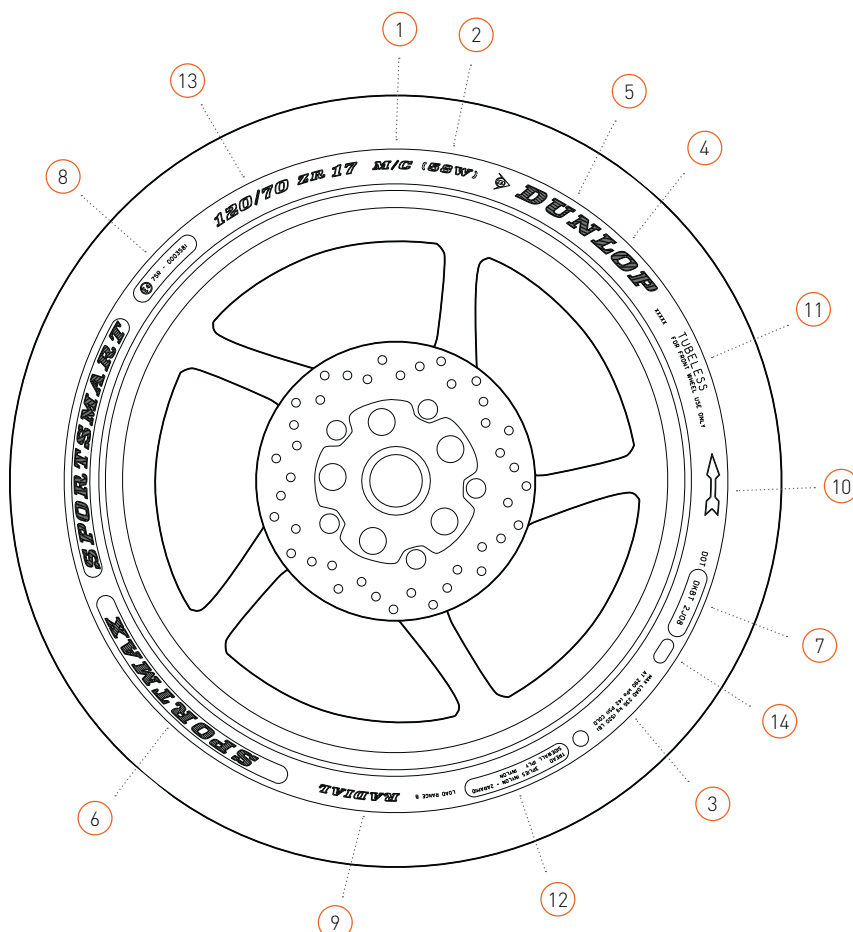
qu'une carte de crédit ; afin de garantir la sécurité du motard, il est donc primordial de sélectionner le bon pneu, adapté à sa moto et à son style de conduite. Il s'agit également

de s'assurer que les pneus montés répondent en tous points aux caractéristiques et à l'homologation du véhicule.

Sur les flancs du pneu, on peut lire de nombreuses informations qui composent sa « carte d'identité ». Savoir décrypter ces indications permet notamment de connaître la hauteur du pneu qui apparaît en tant que pourcentage de la largeur. Dans notre exemple, la série est de 70 ; la hauteur du pneu sera donc égale à 70% de 120 (largeur du pneu dans notre exemple), soit 84 mm.

- 1 Pneus de moto
(mention obligatoire uniquement à partir d'un diamètre de 13")
- 2 Indices de charge et de vitesse
- 3 Charge et pression maximales
- 4 Marque
- 5 Pays d'origine
- 6 Nom commercial
- 7 DOT
- 8 Numéro d'homologation européenne et code du pays d'agrément
- 9 Type de structure
- 10 Sens de rotation
- 11 Pneu avec ou sans chambre à air
- 12 Détails de la structure de la carcasse
- 13 Dimensions :
largeur (en mm) / série (en %) / structure du pneu / diamètre (en pouces)
- 14 Semaine et année de production

Source : Dunlop





INDICES DE CHARGE

L'indice de charge indique la charge maximale indiquée par l'indice de vitesse.

I.C.	kg	I.C.	kg
30	106	60	250
31	109	61	257
32	112	62	265
33	115	63	272
34	118	64	280
35	121	65	290
36	125	66	300
37	128	67	307
38	132	68	315
39	136	69	325
40	140	70	335
41	145	71	345
42	150	72	355
43	155	73	365
44	160	74	375
45	165	75	387
46	170	76	400
47	175	77	412
48	180	78	425
49	185	79	437
50	190	80	450
51	195	81	462
52	200	82	475
53	206	83	487
54	212	84	500
55	218	85	515
56	224	86	530
57	230	87	545
58	236	88	560
59	243	89	580
		90	600



INDICES DE VITESSE

L'indice de vitesse indique la vitesse maximale admise pour porter la charge indiquée par l'indice de charge.

I.V.	km/h	I.V.	km/h
E	70	Q	160
F	80	R	170
G	90	S	180
J	100	T	190
K	110	U	200
L	120	H	210
M	130	V	240
N	140	ZR*	>240
P	150	W	270
		Y	300

* dans ce cas, le symbole ZR est inclus dans la désignation de la dimension. Ex. : 180/55 ZR 17.

Source : Dunlop

> TABLEAU | D'ÉQUIVALENCE

Avertissement : en Europe, c'est le système métrique qui est de vigueur. Cependant, les dimensions de certains pneus sont exprimées en pouces ou en code Alpha. Les valeurs entre parenthèses indiquent le seuil de tolérance de la dimension. Si l'on monte un pneu dans les dimensions sont différentes de celles d'origine, la

circonférence de roulement est modifiée ; il convient donc de vérifier si cette variation est autorisée.

La pression de gonflage doit être adaptée à l'indice de charge.

À noter : pour choisir le bon pneu, toujours se référer aux préconisations du constructeur.

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES / POUCES / ALPHA

Métriques	Pouces	Alpha
80/90	2.75, (3.00)	(MH90)
90/90	3.00, (3.25), (3.60)	MH90
100/90	3.25, (3.50), (3.60)	MJ90
110/90	3.50, (3.75), (4.10)	ML90
120/90	4.00, 4.25, 4.60	MN90, MP90
130/90	4.50, 5.00, 5.10	MT90
140/90	5.50	MU90

> LES DIFFÉRENTS TYPES | DE STRUCTURES



CONSTRUCTION DIAGONALE

Les pneus à structure diagonale, également appelés pneu x-plys, disposent d'une carcasse composée d'au moins deux couches superposées dont le nombre varie en fonction des indices de vitesse et de charge.

Chaque couche est constituée de fils de tissu recouverts de caoutchouc superposés selon un angle précis (généralement 45°) afin de donner au pneu les caractéristiques dynamiques requises.



Source : Pirelli

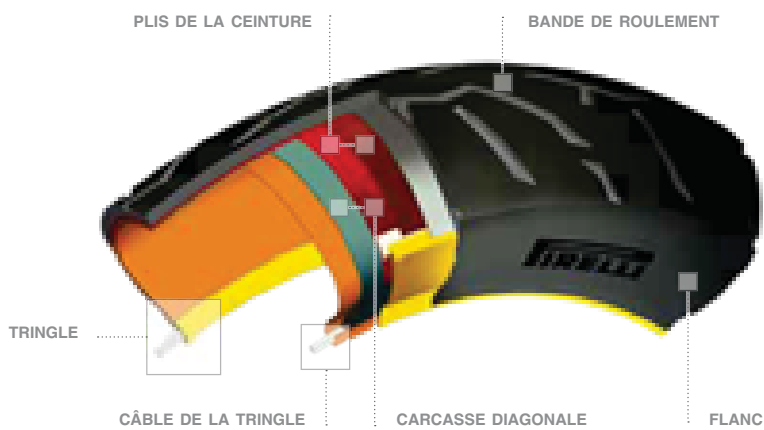


CONSTRUCTION DIAGONALE CEINTURÉE

Souvent appelés pneu Bias, les pneus à structure diagonale ceinturée sont des hybrides entre pneus diagonaux et radiaux. En effet, leur structure se compose d'une carcasse traditionnelle et d'une ceinture constituée d'au moins deux couches croisées.

Carcasse et ceinture sont constituées de matériaux distincts afin de répondre à différentes contraintes : la ceinture à base d'aramide permet de réduire la déformation dynamique due aux forces centrifuges, tandis que la carcasse est conçue pour donner de la rigidité au profil et améliorer la capacité de charge du pneu.

Le marquage du pneu diagonal ceinturé est « B ».
Exemple : 130/80B17



Source : Pirelli

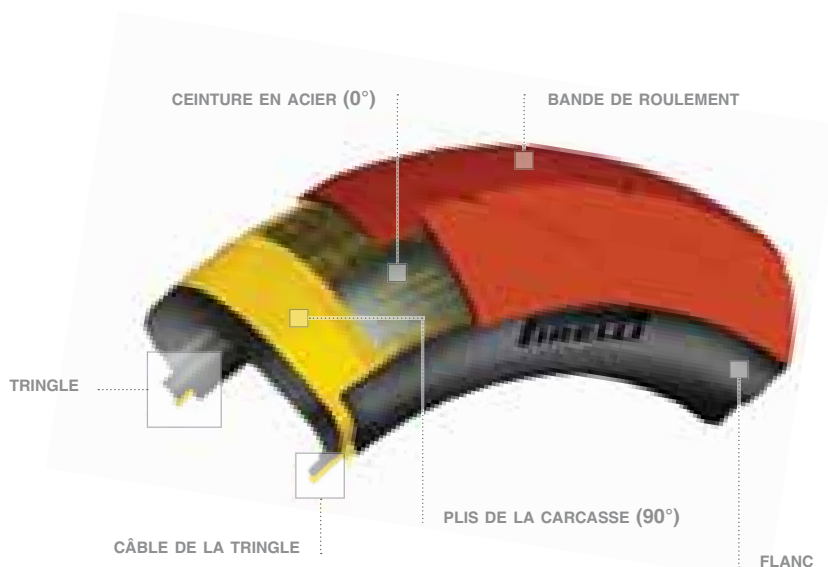


PNEU À CARCASSE RADIALE

Dans un pneu à structure diagonale, la carcasse est constituée de fils câblés enroulés de manière radiale autour du pneu, d'une tringle à l'autre. Grâce à cette technologie, il est possible de construire des pneus à section réduite, ce qui offre de nombreux avantages en termes de stabilité dans les virages, de réduction du poids et de performances à grande vitesse.

La très haute rigidité et la possibilité de régler la distance d'enroulement assurent une distribution différenciée de l'épaule à la couronne.

Le marquage du pneu radial est « R ». Exemple :
160/60R15



Source : Pirelli

> LA BANDE | DE ROULEMENT



SCULPTURE

Les entailles dans la bande de roulement permettent l'évacuation de l'eau ; les pneus avant doivent déblayer au maximum la chaussée afin de favoriser la motricité des pneus arrière.

Les pneus sans sculptures, appelés pneus slick, ne sont pas homologués sur route. Pour être homologué, un pneu doit présenter un taux d'entaillement minimum de 5% de la bande de roulement.

Les pneus à crampons qui équipent les véhicules de trail ou tout terrain répondent à un besoin de motricité optimale déterminé en fonction du terrain.



Source : Michelin



PNEU BI-GOMME

La technologie bi-gomme consiste à utiliser des gommes de duretés différentes sur un même pneu.

Ainsi le centre du pneu (en noir) peut être constitué d'une gomme très dure et les flancs (en vert), d'une gomme plus tendre. Cette technique permet d'améliorer l'adhérence en courbe et d'augmenter la longévité du pneumatique puisqu'il est utilisé sur la bande centrale en moyenne à 90% du temps.



Source : Michelin

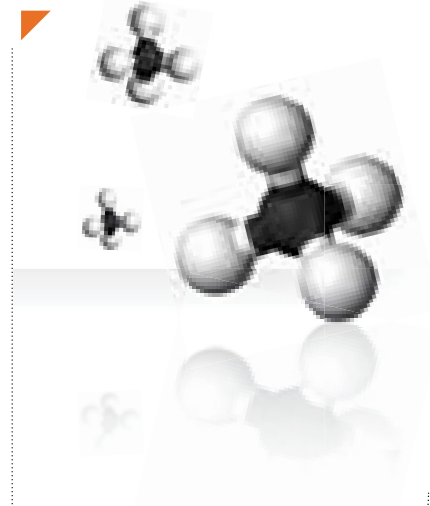


COMPOSITION CHIMIQUE

La composition chimique d'un pneu détermine son adhérence, sa motricité (gommes tendres) ou sa longévité (gommes dures).

De nouveaux composés de gomme, riches en silice, permettent également d'améliorer le niveau d'adhérence sur sol mouillé, et ce même à basse température.

L'adjonction de particules de noir de carbone ultrafines permet un échauffement plus rapide du pneu.



Molécule de carbone



PROFIL

Le profil du pneumatique, c'est-à-dire son rayon de courbure dans le sens méridien, a des conséquences importantes sur le comportement du véhicule.

À savoir : plus le profil sera pointu, plus la moto sera précise, agile et réactive lors des changements d'angles alors qu'un profil rond, voire plat, assurera une meilleure stabilité.



TEMPÉRATURE

Les pneus moto fonctionnent à des températures différentes selon les usages pour lesquels ils sont conçus. Un pneu de compétition / de piste révélera par exemple tout son potentiel à température élevée (gommes tendres), alors qu'un pneu touring est déjà efficace à des températures plus basses (gommes dures).



CODIFICATION

CODIFICATION DES DURETÉS DE GOMME COMPÉTITION / PISTE PAR MARQUE

	Tendre	Medium	Dur
Pirelli	SC0	SC1	SC2
Metzeler	K0	K1	K2
Michelin	A	B	C
Continental	Soft	Medium	Endurance
Bridgestone	Soft	Medium	Hard
Dunlop	Soft	Medium	Hard



Quel rapport ?

L'eau de 6 400 douches économisée chaque année

Aliapur transforme plusieurs dizaines de milliers de tonnes de pneus usagés en granulat tous les ans. Il faut 35 000 pneus de voiture pour fabriquer un terrain de football synthétique : en utilisant du granulat de pneus à la place du mélange habituel de caoutchouc et de craie, on économise chaque année et pour chaque terrain, l'équivalent en eau de 6 400 douches*.

Chez Aliapur, le pneu usagé n'est pas un déchet, c'est un produit. Nous travaillons au quotidien pour sécuriser les voies de valorisation déjà développées et promouvoir de nouvelles voies de valorisation respectueuses de l'environnement et créatrices de valeur.

Voilà pourquoi plus de 200 fabricants, importateurs et distributeurs de pneumatiques, soucieux de préserver les ressources naturelles, nous confient le recyclage de leurs pneus usagés.

*Source : étude PricewaterhouseCoopers pour Aliapur, Analyse du Cycle de Vie du pneu usagé.

NOUS CONTACTER



www.imagine-car.com

DIRECTION

Hervé **DAMON**
Responsable Moto, Scooter & Quad

T. 04 94 19 56 17
F. 0 825 82 00 82 (0,15€ TTC la minute)
hdamon@imagine-car.com

Olivier **PATAUD**
Directeur commercial

T. 04 94 19 56 16
F. 0 825 82 00 82
opataud@imagine-car.com

Christelle **LACAZE**
Responsable Administration des Ventes

T. 04 92 19 66 84
F. 04 92 19 66 87
clacaze@imagine-car.com

SERVICE MARKETING

Sophie **TRAN**
Chargée de marketing et communication

T. 04 92 19 55 27
F. 04 92 19 66 87
stran@imagine-car.com

CALL CENTER

Christine **COSENTINO**
Responsable Call Center

T. 04 94 19 56 15
F. 0 825 82 00 82 (0,15€ TTC la minute)
ccosentino@imagine-car.com

SERVICE APRÈS-VENTE

Martine **VAN MEEL**

T. 0825 83 00 83 (0,15€ TTC la minute)
F. 0825 83 22 83 (0,15€ TTC la minute)
mvanmeel@imagine-car.com

SERVICE FACTURATION

Pascale **DIACON**

T. 04 92 19 66 83
F. 04 92 19 66 87
pdiakon@imagine-car.com

SERVICE CRÉDIT CLIENTS

Muriel **POCH**
Responsable Crédit Clients

T. 04 92 19 66 76
F. 04 92 19 55 18
mpoch@imagine-car.com



MPSA - R.C.S 312 521 610 CANNES - Crédits photos : Fotolia - Visuels non contractuels.

IMAGINECAR
SIGNES D'EXCEPTION

ZAC Les Ferrières 2
83490 Le Muy

Tél : 0 825 82 82 83 (0,15€ TTC la minute)

Fax : 0 825 82 00 82 (0,15€ TTC la minute)

info@imagine-car.com

www.imagine-car.com



IMAGINE CAR
PNEUMATIQUE
MOTO / SCOOTER / QUAD